

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO101		
Stavba: Rekonstrukce nástupiště Pernolec na trati Domažlice - Planá										CELKEM: 1 884 732.88 Kč		
SO/PS: SO101 Železniční svršek a spodek										Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu:										Klasifikace SO/PS:		
Stupeň dokumentace: Stádium 3 DUSP										ISPROFIN:		
Majetek: SŽ státní organizace										Označení (S-kód):		
Zahájení realizace SO/PS:										Cenová úroveň: 2020		
Ukončení realizace SO/PS:										Datum zpracování: 02.08.2021		
Rekonstrukce nástupiště Pernolec na trati Domažlice - Planá										ISPROFIN: 0		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0 Poplatky												
1	015150	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	416.000			122.00	50 752.00 Kč		
				odměřeno dle situace - šterk pro dosyp nástupiště (198) * 2.1 t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								
2	015111	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTŘEŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	831.000			84.00	69 804.00 Kč		
				výkop (405)m3*2.05t/m3 1. Položka obsahuje: veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								
3	015520	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEzniční PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	11.466			1 920.00	22 014.72 Kč		
				dle demontáže kolejí 143 * 0.08 t/ks 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								
4	015260	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.058			1 620.00	93.96 Kč		

Rekonstrukce nástupiště Pemolec na trati Domažlice - Planá										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				dle demontáže kolejí							
				0.03456 + 0.02304t							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v							
Součet za Díl				Poplatky	142 664.68 Kč						
5 1 1				Zemní práce	0.00 Kč						
6	123738	1	OTSKP 2020	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	405.000			424.00	171 720.00 Kč	
				výkop							
				405m3							
				kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené, ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření, ztižení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění, ztižení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod., příplatek za lepivost, těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách), čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2), potřebné snížení hladiny podzemní vody, těžení a rozpojování jednotlivých balvanů, vytahování a nošení výkopku, svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy, ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek, pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn). úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů. zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování. zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka. udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě. odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti. třídění výkopku. veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**							
7	18110	1	OTSKP 2020	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	516.000			15.00	7 740.00 Kč	
				úprava pláně							
				odměřeno dle řezu							
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnaní výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.							
Součet za Díl 1				Zemní práce	179 460.00 Kč						
Díl: 2 1				Základy							
8	12931	1	OTSKP 2020	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	71.000			102.00	7 242.00 Kč	
				součet délek tratí vodů							
				71 m							
				vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)							
Součet za Díl 1				Základy	7 242.00 Kč						
9 5				Komunikace							
10	512550	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	198.000			1 310.00	259 380.00 Kč	
				svršek + lože za výhybku č.1							
				2.3 + 86							
				1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění2. Položka neobsahuje: X3. Způsob měření:Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.							
11	52A731	1	OTSKP 2020	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ	M	48.000			9 440.00	453 120.00 Kč	
				odměřeno dle situace							
				celkem koleje - regenerované							

Rekonstrukce nástupiště Pemolec na trati Domažlice - Pláná										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– pomocné a dokončovací práce– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– broušení koleje– případnou dodávku a montáž pražcových kotev– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– pomocné a dokončovací práce– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– svařování kolejnic do bezстыkové koleje– broušení koleje– případnou dodávku a montáž pražcových kotev– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div>							
12	528331	1	OTSKP 2020	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ	M	38.000			7 660.00	291 080.00 Kč	
odměřeno dle situace											
regenerované koleje											

Rekonstrukce nástupiště Pemolec na trati Domažlice - Planá										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje							
13	542121	1	OTSKP 2020	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	584.000			250.00	146 000.00 Kč	
				odměřeno dle situace							
				584 m							
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztlížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
14	501101	1	OTSKP 2020	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTERKODRTI NOVĚ	M	172.000			1 200.00	206 400.00 Kč	
				odměřeno dle situace							
				2*86							
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání šterkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení šterkodrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze šterkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový							
15	545122	1	OTSKP 2020	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	4.000			5 630.00	22 520.00 Kč	
				svár na jeden pás - 4 místa							
				4 svárů							

Rekonstrukce nástupiště Pemolec na trati Domažlice - Planá										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks. při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí. závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel. úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu. svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru. úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním. příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
16	502941	1	OTSKP 2020	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	516.000			48.00	24 768.00 Kč	
				odměřeno dle řezů 86*6 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě – očištění a urovnání podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél trativodů, vpustí, šachet a pod. – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto ztratiné, přesahy, prořezy.							
17	549111	1	OTSKP 2020	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	86.000			311.00	26 746.00 Kč	
				odměřeno dle situace 86 m (nové + regen. Koleje) 1. Položka obsahuje: přípravné práce, zejména odstraňování překážek v kolejí a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap.. vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo. dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap.. dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět. příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
18	549210	1	OTSKP 2020	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	24.000			1 520.00	36 480.00 Kč	
				odměřeno ze situace každý třetí pražec 72/3 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – případné odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.2. Položka neobsahuje: X3. Způsob měření:Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
19 za Díl				Komunikace	1 430 014.00 Kč						
Díl: 9				Výstroj trati, demolice, zemní práce							
20	965010	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	172.000			124.00	21 328.00 Kč	
				odměřeno dle situace demontované koleje (86* 2.0 m2)							

Rekonstrukce nástupiště Pemolec na trati Domažlice - Planá										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejíšti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 03. Způsob měření:Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.							
21	965021	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	3 440.000			11.00	37 840.00 Kč	
				odvoz 20 km * (kol. lože - dospý nástupířt)							
				(86* 2) m3 * 20 km							
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 03. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.							
22	965123	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	86.000			708.00	60 888.00 Kč	
				odměřeno dle situace							
				86 m							
				1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejíšti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
23	965126	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	407.400	x		13.00	5 296.20 Kč	
				součet hmotností všech materiálů kolejí na beton. Pr. (koleje, pražce, kolejivo, pryž)							
				(8.501 + 11.466 + 0.3456 + 0.03456 + 0.02304t) * 20 km							
				1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozoových vzdáleností v kilometrech.							
Součet za Díl					Výstroj trati, demolice, zemní práce					125 352.20 Kč	